

## Ar-Ge'ye Verilen Önem

## Türkiye' de Ar-Ge Harcamalarına En Fazla Kaynağı Aktaran Topluluk Olarak Fark Yarattık

Koç Topluluğu 2009 yılında 486 milyon TL yatırım gerçekleştirerek Türkiye'nin en çok Ar-Ge harcaması yapan Topluluğu olarak öne çıkmıştır. Koç Holding gerçekleştirdiği yatırımlarla "dünyanın en fazla Ar-Ge yatırımı yapan 500 şirketi" arasına 427'nci sıradan girme başarısını da göstermiştir.

Ar-Ge'ye verdiği önemle gücüne güç katan Koç Holding'in bünyesinde Sanayi Bakanlığı tarafından onaylanmış 12 Ar-Ge merkezi bulunmaktadır. Koç Topluluğu, faaliyet gösterdiği sektörlerde teknolojilere öncülük ederek rekabet gücünü geliştirmeyi hedeflemekte; yenilikçi, çevreye duyarlı ve enerji verimliliği yüksek ürün ve hizmetlere odaklanmaktadır. 2005 yılında oluşturulan Koç Teknoloji Kurulu ile teknoloji yönetimi alanında bilgi paylaşımını, en iyi uygulamaları yaygınlaştırmayı, Topluluk şirketleri arasında ortak projeler geliştirmeyi destekleyerek şirketlerin Ar-Ge ve teknoloji yönetimi kapasitelerini geliştirmesi amaçlanmaktadır. Ar-Ge yatırımlarını uzun vadeli rekabette güç sağlayacak önemli araçlardan biri olarak gören Koç Holding, önümüzdeki dönemde de bu faaliyetlerine üniversiteler, yan sanayi ve KOBİ'ler ile işbirliği içinde sürdürecektir.

### Otomotive Türk Damgası

Ford Otosan, Ar-Ge merkezi ile bütün bir aracı dizayn edip üretebilecek teknolojiye sahip bir üretim merkezi haline gelmeyi başarmıştır. Ford Otosan, 2009 yılında Türkiye'de bir ilki gerçekleştirerek ABD'ye Türk mühendisleri tarafından geliştirilerek üretilen Transit Connect modelini ihraç etmeye başlamıştır.

Tofaş, Türk otomotiv sektöründeki en büyük Ar-Ge merkezine sahiptir. Fiat'ın Avrupa'daki 2, dünyadaki 3 büyük merkezinden biri olan Tofaş, MiniCargo ve yeni Doblo modellerinin %100 fikri ve sınai mülkiyet haklarına ve tasarım sorumluluğuna sahiptir. Yıllık Ar-Ge harcamasını net şirket cirosuna oranını % 4'ün üstüne çıkaran Tofaş, böylece Ar-Ge yatırım değerlerinde dünya standartlarının üzerine çıkma başarısını da göstermiştir.

Otokar, 2009 yılında tasarımı ve fikri mülkiyet hakları tamamen kendisine ait olan Doruk T modeli aracı ile Avrupa'nın orta boy otobüs kategorisindeki en büyük ödül olan "Grand Award" ödülünü almıştır.

### Patentin Liderleri

Patent kültürü ve fikri haklar mülkiyeti, teknoloji hakimiyetinin önemli göstergeleridir. Koç Topluluğu şirketleri her yıl 200'ün üzerinde patent başvurusunda bulunmaktadır. Arçelik, yılda yaklaşık 130 başvuruyla Türkiye'den yapılan uluslararası patent başvurularının üçte birinden fazlasını tek başına gerçekleştirmektedir. Şirket, 2008 yılında WIPO (Dünya Patent Organizasyonu) ilk 500 listesine giren ilk ve tek Türk firma olma özelliğini kazanmıştır. Arçelik, 2009 yılında en çok patent başvurusu yapan, en çok patent tescilli alan, en çok uluslararası patent başvurusu yapan firma ödülleri almıştır.

Ford Otosan, 2009 yılında Türkiye'de en fazla patent başvurusu yapan ve patent tesciline sahip 3'üncü ulusal firma olarak "Patent Ligi" ödülüne layık görülmüştür. Türk Traktör 2009 yılında 14 patent için başvuruda bulunurken Tofaş, 11 buluş ile birlikte toplam 28 patent ve 10 faydalı modele sahip olmayı başarmıştır.

### Milli Savunmaya Destek

Otokar, ana yüklenici olarak görev aldığı "ALTAY - Milli İmkanlarla Modern Tank Projesi"ne 2009 yılında resmi olarak başlamıştır. Satış gelirlerinin %75'ini kendi tasarımı ve üretimi olan araçlardan sağlayan Otokar, 2009'da da tasarımı ve fikri mülkiyet hakları tamamen kendisine ait yeni araç ve serileri ürün ailesine eklemeyi sürdürmüştür.

### Hep Daha Çevreci

Arçelik, çevreyi ve doğal kaynakları korumayı sürdürülebilir kılma hedefine A enerji sınıfından %30 daha az enerji tüketen "dünyanın en az enerji harcayan çamaşır makinesi", "dünyanın en az enerji harcayan ilk A++ no-frost buzdolabı", 7 litre su tüketimi ile "dünyanın en az su tüketen bulaşık makinesi" gibi ürünleriyle destek olmaktadır. Tüketici elektroniği alanında ise bekleme pozisyonunda enerji harcamayan ve %45'e varan daha az enerji tüketimi ile çevreye duyarlı bir ürün gamı oluşturmuştur.

Aygaz'ın geliştirdiği ve Türkiye'de bir ilk olan katkılı otogaz Aygaz Euro LPG+, 2009 daha fazla yakıt tasarrufu ve daha çevreci bir kullanım sağlamaktadır.

Ford Otosan, "Hibrid Transit Projesi" ile, Türk Traktör ise emisyon normuna uygun motorlu Narrow Orchard traktörleri ile çevreci ürünler geliştirmektedir.

Tofaş, MiniCargo ve yeni çıkacak olan Doblo modellerinde kullanılan start stop sistemleri ile CO<sub>2</sub> emisyonunda en az %15'lik bir azaltım sağlamaktadır. Şirket ayrıca Ar-Ge çalışmalarıyla doğalgaz gibi alternatif yakıtlara uyumlu araçlar üretmektedir.

Tüpraş, gerçekleştirdiği yatırımlar sonucunda Euro V spektrlerine uygun ve AB ülkeleriyle aynı standartlara sahip üretim yapmaktadır.

